



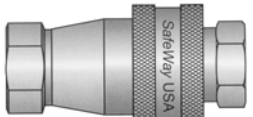
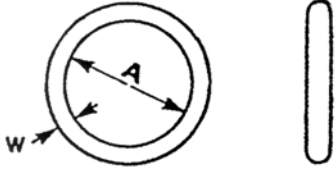
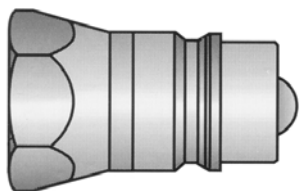
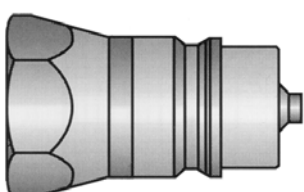
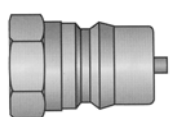


## COUPLERS SAFEWAY

| ILLUSTRATIONS   | NUMÉROS NUMBERS  | DESCRIPTION   | MAX. PSI |
|---|--|---|----------|
| <p align="center"><b>COUPLEUR COMPLET<br/>COMPLETE COUPLING</b></p>    |  | <p><b>Raccords à découplage rapide<br/>Quick disconnect couplings</b><br/><b>Action simple - One way sleeve</b></p>   |          |
|   | S20A2  | 1/4" tube pour gratte de camion<br>1/4" N.P.T. for truck blade  | 4000     |
|   | S20-15   | 3/4" - 16 filetages avec joint torique - 3/4" - 16 ORB  | 3000     |
| S20-16  | 7/8" - 14 filetages avec joint torique - 7/8" - 14 ORB | 3000  |          |
| <p align="center"><b>COUPLEUR COMPLET<br/>COMPLETE COUPLING</b></p>    |  | <p><b>Raccords à découplage rapide (poppet valve)<br/>Quick disconnect couplings (poppet check)</b><br/><b>Action simple - One way sleeve</b></p>           |          |
|   | S20-8P   | 1" filetage tube - 1" N.P.T.  | 3000     |
| S20-16P   | 7/8" filetage tube - 7/8" N.P.T.                       | 3000  |          |
| <p align="center"><b>COUPLEUR COMPLET<br/>COMPLETE COUPLING</b></p>  |  | <p><b>Raccords à découplage automatique<br/>Automatic disconnect couplings</b><br/><b>Action double - Two ways sleeve</b></p>                               |          |
|   | S40-2  | 1/4" filetage tube - 1/4" N.P.T.  | 4000     |
|   | S40-3  | 3/8" filetage tube - 3/8" N.P.T.  | 3000     |
|   | S40-4  | 1/2" filetage tube - 1/2" N.P.T.  | 3000     |
| S40-6   | 3/4" filetage tube - 3/4" N.P.T.                       | 3000  |          |
| <p align="center"><b>COUPLEUR COMPLET<br/>COMPLETE COUPLING</b></p>  |  | <p><b>Raccords à découplage automatique (poppet valve)<br/>Automatic disconnect couplings (poppet check)</b><br/><b>Action double - Two ways sleeve</b></p> |          |
|   | S40-2P   | 1/4" filetage tube - 1/4" N.P.T.  | 4000     |
|   | S40-3P   | 3/8" filetage tube - 3/8" N.P.T.  | 3000     |
| S40-4P  | 1/2" filetage tube - 1/2" N.P.T.                       | 3000  |          |
| <p align="center"><b>COUPLEUR COMPLET<br/>COMPLETE COUPLING</b></p>  |  | <p><b>Modèle industriel - Industrial model</b><br/><b>Action simple - One way sleeve</b></p>  |          |
|   | S10-6  | 3/4" filetage tube - 3/4" N.P.T.  | 3000     |
| S10-8   | 1" filetage tube - 1" N.P.T.                           | 3000  |          |

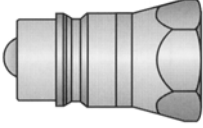





**COUPLER SAFEWAY**

| ILLUSTRATIONS  | NUMÉROS NUMBERS   | DESCRIPTION  |
|--|---|--|
| <p><b>“O”-RING</b></p>                            | <p>S460-2</p> <p>S460-3</p> <p>S460-4</p>                                       | <p><b>JOINT TORIQUE POUR “COUPLER”</b><br/><b>O-RING FOR COUPLER</b></p> <p>Joint torique (113) pour “coupler” 1/4”<br/>“O”-ring for coupler 1/4”</p> <p>Joint torique (116) pour “coupler” 3/8”<br/>“O”-ring for coupler 3/8”</p> <p>Joint torique (211) pour “coupler” 1/2” - 3/4”<br/>“O”-ring for coupler 3/8”</p>   |
| <p><b>BOUT MÂLE</b></p>  <p><b>MALE TIP</b></p>  | <p>S41-2</p> <p>S41-3</p> <p>S71-4</p> <p>S41-6</p> <p>S71-15</p> <p>S71-16</p> | <p><b>BOUT MÂLE - MALE TIP</b></p> <p>Bout mâle 1/4” filetage tube - <i>Male tip 1/4” N.P.T.</i></p> <p>Bout mâle 3/8” filetage tube - <i>Male tip 3/8” N.P.T.</i></p> <p>Bout mâle 1/2” filetage tube - <i>Male tip 1/2” N.P.T.</i></p> <p>Bout mâle 3/4” filetage tube - <i>Male tip 3/4” N.P.T. (S71-6)</i></p> <p>Bout mâle 3/4” - 16 filetages avec joint torique<br/><i>Male tip 3/4” - 16 ORB</i></p> <p>Bout mâle 7/8” - 14 filetages avec joint torique<br/><i>Male tip 7/8” - 14 ORB</i></p> |
| <p><b>BOUT MÂLE</b></p>  <p><b>MALE TIP</b></p> | <p>S41-3P</p> <p>S71-4P</p> <p>S71-16P</p> <p>S21-8P</p>                        | <p><b>BOUT MÂLE AVEC POPPET VALVE</b><br/><b>MALE TIP WITH POPPET CHECK</b></p> <p>Bout mâle 3/8” filetage tube - <i>Male tip 3/8” N.P.T. (poppet valve)</i></p> <p>Bout mâle 1/2” filetage femelle - <i>Male tip 1/2” N.P.T. (poppet check)</i></p> <p>Bout mâle 7/8” - 14 filetages avec joint torique (poppet valve)<br/><i>Male tip 7/8” - 14 ORB</i></p> <p>Bout mâle 1” filetage tube - <i>Male tip 1” N.P.T. (poppet valve)</i></p>   |
| <p><b>BOUT MÂLE - MALE TIP</b></p>              | <p>S101-6</p> <p>S101-8</p>   | <p><b>MODÈLE INDUSTRIEL - INDUSTRIAL MODEL</b></p> <p>Bout mâle 3/4” filetage tube - <i>Male tip 3/4” N.P.T.</i></p> <p>Bout mâle 1” filetage tube - <i>Male tip 1” N.P.T.</i></p>   |









**COUPLERS SAFEWAY**

| ILLUSTRATIONS   | NUMÉROS NUMBERS  | DESCRIPTION   |
|---|--|---|
| <p><b>CORPS FEMELLE</b></p>  | <p>S25-15<br/>S25-16<br/>S25-8P<br/>S25-15P<br/>S25-16P</p>                            | <p><b>Corps femelle <u>Simple action</u></b><br/><b>Body half <u>Action simple</u></b></p> <p>3/4" - 16 filetages avec joint torique - 3/4" - 16 ORB<br/>7/8" - 14 filetages avec joint torique - 7/8" - 14 ORB<br/>Corps 1" filetage tube (poppet valve) - 1" N.P.T. (poppet check)<br/>3/4" - 16 filetages avec joint torique (poppet valve) - 3/4" ORB (poppet check)<br/>7/8" - 14 filetages avec joint torique (poppet valve) - 7/8" ORB (poppet check)</p>  |
|                              | <p>S45-2<br/>S45-3<br/>S45-4<br/>S45-6<br/>S45-2P<br/>S45-3P<br/>S45-4P<br/>S45-6P</p> | <p><b>Corps femelle <u>Double action</u></b><br/><b>Body half <u>Action double</u></b></p> <p>1/4" filetage tube - 1/4" N.P.T.<br/>3/8" filetage tube - 3/8" N.P.T.<br/>1/2" filetage tube - 1/2" N.P.T.<br/>3/4" filetage tube - 3/4" N.P.T.<br/>1/4" filetage tube (poppet valve) - 1/4" N.P.T. (poppet check)<br/>3/8" filetage tube (poppet valve) - 3/8" N.P.T. (poppet check)<br/>1/2" filetage tube (poppet valve) - 1/2" N.P.T. (poppet check)<br/>3/4" filetage tube (poppet valve) - 3/4" N.P.T. (poppet check)</p>   |
|                            | <p>S105-6<br/>S105-8</p>   | <p><b>Corps femelle - Body half</b><br/><b>Modèle industriel - Industrial model</b></p> <p>3/4" filetage tube - body half 3/4" N.P.T.<br/>1" filetage tube - body half 1" N.P.T.</p>  |
|                            | <p>S70-4<br/>S70-4P<br/>S70-15<br/>S70-15P<br/>S70-16</p>                              | <p><b>RACCORD HYDRAULIQUE</b><br/><b>I.S.O. CONNECT</b></p> <p style="text-align: right;"><b>SOUS PRESSION</b><br/><b>UNDER PRESSURE</b></p> <p>Raccord complet 1/2" filetage tube - Coupler complete 1/2" N.P.T.<br/>Raccord complet 1/2" filetage tube avec poppet valve<br/>Coupler complete 1/2" N.P.T. with poppet check<br/>Raccord complet 3/4" - 16 filetages avec joint torique<br/>Coupler complete 3/4" - 16 ORB<br/>Raccord complet 3/4" - 16 filetages avec joint torique (poppet valve)<br/>Coupler complete 3/4" - 16 ORB (poppet check)<br/>Raccord complet 7/8" - 14 filetages avec joint torique<br/>Coupler complete 7/8" - 14 ORB</p> |
|                            | <p>S75-4<br/>S75-15<br/>S75-16</p>   | <p><b>CORPS FEMELLE - BODY HALF</b></p> <p>Corps femelle 1/2" - Body half 1/2"<br/>Corps femelle 3/4" - Body half 3/4"<br/>Corps femelle 7/8" - Body half 7/8"</p> <p style="text-align: right;"><b>SOUS PRESSION</b><br/><b>UNDER PRESSURE</b></p> <p><b>POUR BOUT MÂLE - VOIR VERSO / FOR MALE TIP - SEE REVERSE</b></p>  |






## COUPLERS SAFEWAY

| ILLUSTRATIONS   | NO.  | DESCRIPTION   |
|---|--|---|
|    | S71-4<br>S71-15<br>S71-16<br><br><br><br>S71-4P<br>S71-15P | <p><b>BOUT MÂLE POUR COUPLER SOUS PRESSION<br/>MALE TIP FOR COUPLER UNDER PRESSURE</b></p> <p>Bout mâle 1/2" filetage tube - Male tip 1/2" N.P.T.<br/>                     Bout mâle 3/4" - 16 filetages avec joint torique - Male tip 3/4" - 16 ORB<br/>                     Bout mâle 7/8" - 14 filetages avec joint torique - Male tip 7/8" - 14 ORB</p> <p><b>BOUT MÂLE (POPPET VALVE) - MALE TIP (POPPET CHECK)</b></p> <p>Bout mâle 1/2" filetage (poppet valve) - 1/2" N.P.T. (poppet check)<br/>                     Bout mâle 3/4" filetage (poppet valve) - 3/4" N.P.T. (poppet check)</p>  |
|    | S47-4<br><br><br><br><br><br><br>S77-4                     | <p><b>ENSEMBLE DE RACCORDS À DÉCOUPLAGE AUTOMATIQUE<br/>BREAKAWAY COUPLER KITS</b></p> <p>Système de raccord à découplage automatique incluant deux raccords S40-4 montés sur un support S42-4 et deux bouchons S44-4 et 2 couvercles S49-4 anti-poussière.<br/> <i>S47 Series coupler kits consist of two S40-4 Series coupler mounted in a break-away clamp S42-4 with rubber dust caps S49-4 and dust plugs S44-4 included.</i></p> <p><b>ENSEMBLE DE RACCORDS - S77 "FLOWMASTER" KITS</b></p> <p>Système de raccord sous pression incluant deux raccords S70-4 montés sur un support H.D. et deux bouchons et couvercles anti-poussière.<br/> <i>S77 Series coupler kits consist of two S70 series couplers mounted in a heavy duty break-away clamp with rubber dust caps and dust plugs included.</i></p> |
|  | FF49-3   | Accouplement rapide plat 3/8" - Flush face non-spill quick coupler  |
|  | S42-3<br>S42-4   | <p><b>ACCESSOIRES DE RETENUE DE RACCORDS - BREAK-AWAY CLAMPS</b></p> <p>Support double pour deux raccords 3/8" - Double bracket for coupler 3/8"<br/>                     Support double pour deux raccords 1/2" - Double bracket for coupler 1/2"</p>  |
|  | S44-2<br><br>S44-3<br><br>S44-4                            | <p><b>BOUCHONS ANTI-POUSSIÈRES (CAOUTCHOUC)<br/>DUST PLUG (RUBBER)</b></p> <p>Bouchon 1/4" corps - Dust plug for 1/4" body<br/>                     Fait sur / fit on : S20A-2 (P), S460-2 et S40-2 (P)</p> <p>Bouchon 3/8" corps - Dust plug for 3/8" body<br/>                     Fait sur / fit on : S40-3 (P) et S460-3</p> <p>Bouchon 1/2" corps - Dust plug for 1/2" body<br/>                     Fait sur / fit on : S460-4, S20-15 (P), S20-16 (P), S40-4 (P), S40-6 (P), S70-4, S70-15 et S70-16</p>   |
|  | S49-2<br><br>S49-3<br><br>S49-4                            | <p><b>COUVERCLES ANTI-POUSSIÈRE (CAOUTCHOUC)<br/>DUST CAP (RUBBER)</b></p> <p>Couvercle 1/4" bout - Dust cap for 1/4" tip<br/>                     Fait sur / fit on : S20A-2 (P), S460-2 et S40-2 (P)</p> <p>Couvercle 3/8" bout - Dust cap for 3/8" tip<br/>                     Fait sur / fit on : S40-3 et S460-3</p> <p>Couvercle 1/2" bout - Dust cap for 1/2" tip<br/>                     Fait sur / fit on : S460-4, S20-15 (P), S20-16 (P), S40-4 (P), S40-6 (P), S70-4, S70-15 et S70-16</p>  |




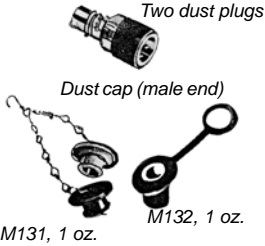
## COUPLERS SAFEWAY

| ILLUSTRATIONS  | NUMÉROS<br>NUMBERS  | DESCRIPTION  |
|--|---|--|
| <p style="text-align: center;"><b>S25-4-20</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>S25-15-20</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>S11-4</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>S11-15</b></p>  | <p style="text-align: center;">S25-4-20</p> <p style="text-align: center;">S25-15-20</p> <p style="text-align: center;">S11-4</p> <p style="text-align: center;">S11-15</p> | <p style="text-align: right;"><b>JOHN DEERE</b></p> <p><b>Corps femelle <u>Simple action</u></b><br/><b>Body half <u>Action simple</u></b></p> <p>Corps femelle interchangeable avec John Deere AR47331. Ce corps femelle accepte les bouts mâles John Deere AR30210 et Safeway S11, de modèle cône et les autres de même modèle / 1/2" filetage tube</p> <p><i>Female coupler interchangeable with the John Deere AR47331. This coupler accepts the John Deere AR30210 and Safeway S11 Series Cone Style Male Tips, as well as others of this type / 1/2" N.P.T.</i></p> <p>Même que S25-4-20 / filetage 3/4" - 16 filetages avec joint torique<br/>Same as S25-4-20 / 3/4" - 16 ORB</p> <p>Bout mâle de style cône interchangeable avec les bouts similaires de John Deere et autres. Font avec les couplers femelles S25-4-20 et S25-15-20. 1/2" filetage tube</p> <p><i>Cone style male tips interchangeable with similar tips produces by John Deere and others. They will fit the female couplers S25-4-20 et S25-15-20. 1/2" N.P.T.</i></p> <p>Même que S11-4 / filetage 3/4" - 16 filetages avec joint torique<br/>Same as S11-4 / 3/4" - 16 ORB</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>S25-16-21P</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>S12-4</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>S12-16</b></p>   | <p style="text-align: center;">S25-16-21P</p> <p style="text-align: center;">S12-4</p> <p style="text-align: center;">S12-16</p>  | <p style="text-align: right;"><b>I-H</b></p> <p><b>Corps femelle <u>Simple action</u> avec poppet valve</b><br/><b>Body half <u>Action simple</u> with poppet check</b></p> <p>Corps femelle interchangeable avec I-H 544788R1. Il accepte les bouts mâles I-H 544787R91 et Safeway S12 (et les autres de même modèles) 7/8" - 14 filetages tube avec joint torique</p> <p><i>Female coupler interchangeable with the I-H 544788R1. It will accept the I-H 544787R91 and Safeway S12 Series tips, as well as others of this type 7/8" - 14 ORB</i></p> <p>Bout mâle interchangeable avec bouts similaires produit par I-H et les autres 1/2" filetage tube</p> <p><i>Male tip interchangeable with similar tips produced by I-H and others 1/2" N.P.T.</i></p> <p>Ce bout mâle accepte les corps femelle S25-4-21P et S25-16-21P / 7/8" 14 filetages tube avec joint torique</p> <p><i>Style male tips interchangeable with similar tips produced by I-H and others. They will accept the female coupler S25-4-21P et S25-16-21P 7/8" - 14 ORB</i></p>   |
|   | <p style="text-align: center;">S13-4</p>  | <p style="text-align: right;"><b>CASE</b></p> <p><b>Bout mâle - Male tip</b></p> <p>Bout mâle interchangeable avec Case A160884. Ce bout mâle accepte le corps femelle Case 28542 / 1/2" filetage tube</p> <p><i>Male tips interchangeable with Case A160884. It connects with Case 28542 female body / 1/2" N.P.T.</i></p>  |

## COUPLER SAFEWAY

| ILLUSTRATIONS   | NUMÉROS NUMBERS | DESCRIPTION  |
|---|-----------------|--|
|    | S25-4-1         | <p><b>JOHNDEERE</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle Safeway ou autres bouts mâles I.S.O. à un coupler femelle de style cône John Deere. La connexion à une pièce John Deere ancien modèle peut être accomplie quand la ligne est sous pression. Activer les leviers provoquera l'écoulement de l'huile.</p> <p><i>Allows connection of a Safeway or other I.S.O. male tip to a cone style John Deere female coupler. Hook-up to the John Deere old style casting can be accomplished with pressure in the implement line. Activating the levers will start oil flow.</i></p>  |
|    | S25-4-2         | <p><b>IH</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle Safeway ou autres bouts mâles I.S.O. à un coupler femelle I-H ancien modèle. La connexion à un coupler I-H de type levier peut être accomplie quand la ligne est sous pression. Activer les leviers provoquera l'écoulement de l'huile.</p> <p><i>Allows connection of a Safeway or other I.S.O. male tip to an old style I-H female coupler. Hook-up to the I-H lever casting can be accomplished with pressure in the implement line. Activating the levers will start oil flow.</i></p>   |
|  | S25-4-3         | <p><b>JOHNDEERE</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle John Deere de style cône à un coupler femelle Safeway ou autres modèles I.S.O. Le clapet de retenue spécial de protection empêche l'arrêt de l'écoulement au moment de la connexion à un coupler de connexion sous pression comme ceux de la série S70 de Safeway.</p> <p><i>Allows connection of a John Deere cone style male tip to a Safeway or other I.S.O. female coupler. Our special shielded valve retainer eliminates flow-checking when connecting to a connect under pressure type coupler like Safeway's S70 series.</i></p>                              |
|  | S25-4-3D        | <p><b>JOHNDEERE</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle John Deere de style cône à une pièce de la série 50 de John Deere I.S.O. ou autres couplers femelles I.S.O. Le double robinet minimise le renversement de l'huile quand il est déconnecté et peut rester installé dans le tracteur sans perte d'huile additionnelle.</p> <p><i>Allows connection of a John Deere cone style male tip to a 50 series John Deere I.S.O. casting or other I.S.O. female couplers. Our unique double shut-off feature minimizes oil spillage when disconnected and may left installed in the tractor without further loss of oil.</i></p> |
|  | S25-4-4         | <p><b>IH</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle John Deere de style cône à un coupler femelle I-H ancien modèle et autres similaires. La connexion à un coupler I-H de type levier peut être accomplie quand la ligne est sous pression. Activer les leviers provoquera l'écoulement de l'huile.</p> <p><i>Allows connection of a John Deere cone style male tip to an old style I-H female coupler and others of that style. Hook-up to the I-H lever casting can be accomplished with pressure in the implement line. Activating the levers will start oil flow.</i></p>   |

## RACCORDS SAFEWAY / COUPLERS SAFEWAY

| ILLUSTRATIONS   | NUMÉROS NUMBERS                       | DESCRIPTION   |
|---|---------------------------------------|---|
|    | <b>S25-4-6</b>                        | <p><b>CASE</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle Safeway ou autres bouts I.S.O. à un coupler femelle J.I. Case ancien modèle. Le clapet de retenue spécial de protection empêche l'arrêt de l'écoulement.</p> <p><i>Allows connection of a Safeway or other I.S.O. male tip to the old style J.I. Case female coupler. Our special shielded valve retainer eliminates flow-checking.</i></p>   |
|   | <b>S25-4-7</b>                        | <p><b>I-H</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle I-H à un coupler femelle Safeway ou autres modèles I.S.O. Le clapet de retenue spécial de protection empêche l'arrêt de l'écoulement au moment de la connexion à un coupler de connexion sous pression comme ceux de la série S70 de Safeway.</p> <p><i>Allows connection of an I-H style male tip to a Safeway or other I.S.O. female coupler. Our special shielded valve retainer eliminates flow-checking when connecting to a connect under pressure type coupler like Safeway's S70 series.</i></p>                                   |
|    | <b>S25-4-7D</b>                       | <p><b>I-H</b></p> <p>Permet le raccordement d'un bout mâle I-H à une pièce John Deere I.S.O. de la série 50 ou autres couplers femelle I.S.O. Le double robinet minimise le renversement de l'huile quand il est déconnecté et peut rester installé dans le tracteur sans perte d'huile additionnelle.</p> <p><i>Allows connection of an I-H style male tip to a 50 series John Deere I.S.O. casting or other I.S.O. female couplers. Our unique double shut-off feature eliminates oil spillage when disconnected. Adapter may be left installed in the tractor without further loss of oil.</i></p> |
|  <p style="font-size: small;">Two dust plugs<br/>Dust cap (male end)<br/>M131, 1 oz.<br/>M132, 1 oz.</p> | <p><b>M131</b></p> <p><b>M132</b></p> | <p>Bouchon anti-poussière, une paire.<br/><i>Two dust plugs</i></p> <p>Capuchon anti-poussière noir.<br/><i>Dust cap black.</i></p>   |